

Stolno, 18.09.08 r.

SRLiOŚ-7624-6/08

Decyzja Nr 6/2008
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 ust. 1 i ust. 2 pkt.1 art. 48 ust. 1 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami) § 2 pkt.7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) oraz art. 104 KPA

orzekam

Określić środowiskowe uwarunkowania realizacji planowanego przedsięwzięcia polegającego na **„budowie południowej obwodnicy miasta Chełmna łączącej drogę wojewódzką nr 550 z drogą krajową nr 1”**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane na terenie trzech gmin: gminy Kijewo Królewskie, gminy Chełmno i gminy Stolno zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn.zm.) § 3 ust. 1:

- pkt 56 – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § u ust. 1 pkt 29 i 30 z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg,
- została zaliczona do przedsięwzięć wymagających uzyskania przed wydaniem pozwolenia na budowę, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację.

Przedsięwzięcie będzie się składać z dwóch odcinków dróg:

Odcinek 1 – to obwodnica miasta Chełmna.

Odcinek 2 – to łącznica drogi powiatowej z obwodnicą.

Kategoria Z oznacza drogę zbiorczą

Droga przebiega przez teren 3 gmin, w tym:

Gmina Kijewo Królewskie – obwodnica – 785 m

Gmina Chełmno – obwodnica – 1718 m

Gmina Stolno – obwodnica – 1249 m + łącznica – 853 m – razem 2102 m

Przedsięwzięcie polegające na budowie południowej obwodnicy miasta Chełmna łączącej drogę wojewódzką nr 550 z drogą krajową zlokalizowane będzie na działkach:

Województwo: **kujawsko-pomorskie**
Powiat: **chełmiński**

Miejscowość: **Brzozowo**
Jednostka ewidencyjna: **040403_2 KIJEWÓ KRÓLEWSKIE**
Obręb: **0003 - Brzozowo**
Działki zajęte pod pas drogowy:
47/4; 47/5; 48/4; 49/7; 45/3; 46/5; 46/8; 46/11; 50/4;

Działki bez podziału – prowadzone roboty budowlane: **3/1; 8/1; 79/3; 7;**

Działki w obszarze oddziaływania: **3/3; 8/2; 50/2;**

Miejscowość: **Osnowo**
Jednostka ewidencyjna: **040402_2 CHEŁMNO - gmina**
Obręb: **0013 - Osnowo**
Działki zajęte pod pas drogowy:
71/6; 57/2; 3187/4; 3187/6; 44/2; 47/2; 36/4; 36/6;
37/2; 38/2 39/6 39/4; 40/2; 41/2; 45/2; 48/2 ;46/6; 42/2;65/3; 56/2; 59/7; 59/8 10/8; 60/2
61/4; 70/3; 70/4; 51/2; 51/3;59/3; 46/8; 58/5; 50/6;67/2;68/3;53/6

Działki bez podziału – prowadzone roboty budowlane: **65/2; 54; 61/2;**

Działki w obszarze oddziaływania: **49/4; 24/1; 24/2; 66; 55; 53/1; 34; 52;**

Miejscowość: **Grubno**
Jednostka ewidencyjna: **040406_2 STOLNO**
Obręb: **0003 - Grubno**
Działki zajęte pod pas drogowy:
10/3; 1/12; 1/15; 1/19; 10/6; 3/1; 3/3; 3/4; 3/5; 3/6; 12/1; 13/5; 4/6; 4/7; 1/8; 14/7; 103/1;104/1;

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00, dotyczy bliskiego sąsiedztwa budynków mieszkalnych).
- Sprzęt mechaniczny używany do prac budowlanych nie może wpływać negatywnie na środowisko (np: poprzez wycieki paliwa lub oleju).
- Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Wykonać analizę po realizacyjną w zakresie emisji hałasu w terminie sześciu miesięcy po oddaniu do użytku obwodnicy.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- Wykonywanie wykopów ziemnych ze szczególną ostrożnością, uniemożliwiającą penetrację zanieczyszczeń do warstwy wodonośnej.
- Należy zinwentaryzować istniejące drzewa rosnące w planowanym pasie drogowym budowy, uzyskać zezwolenie na usunięcie , lub przesadzenie ich w inne miejsce. W pobliżu drzew, które pozostaną , prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić pnia oraz systemu korzeniowego. W związku z powyższym pnie drzew zakwalifikowanych do zachowania należy do wysokości 130 cm od podstawy pnia okryć matami ze słomy lub deskami.

- Zaleca się takie zaprojektowanie i zaplanowanie budowy , aby głębokie wykopy budowlane ograniczyć do niezbędnego minimum. W okresie budowy , w wyniku prowadzenia prac ziemnych, odwodnienia wykopów, stabilizacji nasypów i wymianie gruntów słabonośnych , może zaistnieć zagrożenie środowiska gruntowo – wodnego związane ze stosowaniem samochodów, spychaczy , walców koparek itp. Używany sprzęt powinien być technicznie sprawny (bez wycieku oleju) . Węzły sanitarne załóg powinny funkcjonować w obiegu zamkniętym – toalety ekologiczne . Ścieki socjalno – bytowe powinny być wywożone do oczyszczalni.
- Należy zapobiegać nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy sypkich materiałów jak np. cement wapno itp. Bazy środków transportu lokować w oddaleniu od zabudowań podlegających ochronie. Prace prowadzić w systemie jednozmianowym , wyłącznie w porze dziennej.
- Należy ograniczyć emisję hałasu w czasie budowy spowodowaną pracą ciężkiego sprzętu ; koparek, agregatów prądotwórczych itp. Bazy środków transportu należy zlokalizować w oddaleniu od zabudowy podlegającej ochronie, a prace prowadzić w systemie jednozmianowym , wyłącznie w porze dziennej.
- w projekcie budowlanym należy założyć stosowanie takich technologii , które pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ilość powstających odpadów oraz zmniejszają ewentualne zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz środowiska .
Oznacza to m.in. :
 - odzysk większości powstających odpadów,
 - segregację powstających odpadów,
 - wydzielenie odpadów wtórnych,
 - ograniczenie ilości odpadów przeznaczonych do składowania

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, _____ w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

nie dotyczy

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

nie dotyczy

6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

nie dotyczy

Uzasadnienie

Pismem z dnia 21.04.2008 roku firma „PROFIL” Drogi i Mosty reprezentowana przez mgr inż. Andrzeja Stachowicza działającego z upoważnienia Powiatu Chełmińskiego wystąpiła z wnioskiem do Wójta Gminy Stolno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **budowa południowej obwodnicy miasta Chełmna, łączącej drogę wojewódzką nr 550 z drogą krajową nr 1**

Zgodnie z przepisami, Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Gminy w Stolnie wystąpił do Starostwa Powiatowego w Chełmnie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Chełmnie jako organu właściwego o uzgodnienie inwestycji. Jednostki te w opiniach

(PPIS- postanowienie, Nr .NZ-42/V/23/2008 z dnia 05.05.2008 r. wyraził opinię ,że dla powyższego przedsięwzięcia **należy sporządzić raport** o oddziaływaniu na środowisko, który powinien zawierać elementy wynikające z art. 52 ust. 1 (ze szczególną analizą dot. art.52 ust.1pkt. 5 lit. a) ustawy z dnia 27.04.01 r. Prawo Ochrony Środowiska oraz Starostwa Powiatowego w Chełmnie postanowienie, znak: SSp. VI/JJ.7633-49/08) z dnia 06.05.2008 r., który stwierdził istnienie obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji.

Po uprawomocnieniu się tych postanowień Wójt Gminy Stolno wydał obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla inwestycji pn. **„Budowa południowej obwodnicy miasta Chełmna, łączącej drogę wojewódzką nr 550 z drogą krajową nr 1** oraz określił jego zakres zgodnie z art. 52 Poś

W dniu 06.08.2008 r. wnioskodawca tj. „PROFIL” Drogi i Mosty dostarczył raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. **Budowa południowej obwodnicy miasta Chełmna, łączącej drogę wojewódzką nr 550 z drogą krajową nr 1**. Raport ten w ocenie organu wydającego decyzję oraz organów uzgadniających spełnił wymagania ustawowe oraz był zgodny z zakresem ustalonym w postanowieniu , o którym mowa wyżej. Dane o raporcie zostały umieszczone w BIP Gminy Stolno oraz do wiadomości otrzymały zainteresowane strony tj. Urząd Gminy Chełmno, Urząd Gminy Kijewo Królewskie celem obwieszczenia przez okres 21 dni w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie tych organów. (Gmina Kijewo Królewskie wywieszono dnia 12.08.2008 r. zdjęto 08.09.2008 r., Gmina Chełmno wywieszono dnia 12.08.2008 r., zdjęto 10.09.2008 r., Gmina Stolno wywieszono dnia 08.08.2008, zdjęto 28.08.08 r.) W okresie tym nie zostały zgłoszone żadne uwagi.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie pn.

„Budowa południowej obwodnicy miasta Chełmna, łączącej drogę wojewódzką nr 550 z drogą krajową nr 1”

*Gmina Kijewo Królewskie posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – zgodnie z planem,

* Gmina Stolno nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

* Gmina Chełmno posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – niezgodny z planem

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) – „W sprawach dotyczących lokalizacji dróg przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się „ Oznacza to, że przepis ten należy traktować jako przepis szczególny w odniesieniu do przepisów Prawa ochrony środowiska, co oznacza ,że w przypadku przedsięwzięć dotyczących dróg publicznych nie wymaga się stwierdzenia zgodności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń złożone za pośrednictwem Wójta Gminy Stolno w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska ; wniosek ten powinien być złożony nie

później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. PROFIL” Drogi i Mosty P. Andrzej Stachowicz
2. Wójt Gminy Chełmno
3. Wójt Gminy Kijewo Królewskie

Do wiadomości:

1. Mieszkańcy (tablica ogłoszeń , BIP Stolno)
2. Starostwo Powiatowe w Chełmnie ul. Harcerska 1
3. Państwowy Postawy Inspektorat Sanitarny w Chełmnie

Zwolniono z opłaty skarbowej. na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1635)