

*Sobota*  
*17.07.17*

URZĄD GMINY SIOŁNO  
Stawomski os. Asymil. 5000  
34-100 SIOŁNO  
2018-07-17  
Nr 2964 zał. 1

Do Prezydenta Miasta,  
Burmistrza, Wójta, Naczelnika  
Urzędu Powiatowego, Dyrektora  
Zarządu Dróg, Inwestycji.

### PETYCJA

w sprawie oszczędności dla Budżetu Gminy  
przy inwestycjach przebudowy dróg, placów, dojazdów z płyt drogowych betonowych  
dla inwestycji do 30.000 Euro i/lub więcej.

My niżej podpisani zwracamy się z prośbą o zmiany w kosztorysach przy inwestycjach drogowych polegających na wykreśleniu z kosztów pozycji dotyczących usunięcia, wywiezienia, utylizacji nawierzchni drogowych lub placów wykonanych z płyt betonowych drogowych w celu zminimalizowania kosztów inwestycji i pozyskaniu dodatkowych funduszy na rzecz budżetu gminy.

Spotykamy się z sytuacją gdzie Gmina płaci wykonawcy za usunięcie nawierzchni drogi, placu czy parkingu wykonanych z płyt drogowych typu MON, wywiezienie ich lub nawet dodatkowo za utylizację gdzie nie jest to konieczne. Są to pozycje kosztowe w kosztorysach dla inwestycji, które proponujemy zamienić na pozycje dochodowe na rzecz Gminy.

Proponujemy odkupienie, wymianę w stosunku metr kwadratowy za metr kwadratowy nawierzchni z płyt drogowych czy wykonanie wywozu nawierzchni na koszt własny, bez obciążania kasy gminy a wręcz dopłacając do kasy gminy środki pieniężne za pozyskane materiały (dotyczy płyt zbrojonych, betonowych tzw. MON). Możemy również zaoferować wymianę ww. płyt drogowych na kostkę brukową, z dowozem na teren budowy również na nasz koszt.

Jesteśmy firmą specjalizującą się w obsłudze inwestycji budowlanych w zakresie tworzenia tymczasowych dróg technicznych. Do tego celu wykorzystujemy płyty drogowe betonowe, które pozyskujemy przy modernizacji, wymianie nawierzchni drogowych.

Rodzaj materiału, producent i proporcje zamiany ustalamy przy każdej tego typu operacji, stosownie do rodzaju płyt na jakie następuje zamiana, uwzględniając Państwa wymagania. Jesteśmy gotowi do samodzielnego demontażu przedmiotu zamiany pozostawiając uporządkowany plac. Do odbioru płyt przystępujemy dopiero po dostarczeniu uzgodnionego materiału do wskazanej przez kontrahenta lokalizacji.

#### Korzyści :

Przyjęcie takiego rozwiązania może przyczynić się do znacznego obniżenia kosztów rozpoczętych i planowanych inwestycji, poprzez:  
– ograniczenie zakresu planowanego zadania o wstępne przygotowanie terenu,

- brak konieczności nakładów na utylizację zbędnych materiałów,
- nieodpłatne pozyskanie materiałów budowlanych na potrzeby inwestycji.

Przykładowo dla drogi gminnej o szerokości 6 metrów i długości 1000 metrów wyłożonej płytami drogowymi.

- koszt zdjęcia płyt 6 zł za m<sup>2</sup>
- wywóz 12 zł za m<sup>2</sup>
- utylizacja 13 zł za m<sup>2</sup>
- wyrównanie terenu 3 zł za m<sup>2</sup> jeśli nie wymaga większych prac, (nawiezenie nowej nawierzchni lub uzupełnienie wykopów).

Razem: 34 zł za m<sup>2</sup>

Droga o długości 1000 m<sup>2</sup> i szerokości 6 m = 6000 m<sup>2</sup>

Koszt: 6000 m<sup>2</sup> x 34 zł za m<sup>2</sup> = 204 000 netto x 23 % VAT = 250 920 zł brutto.

Propozycja Semico Sp. z o.o. przy założeniu wymiany nawierzchni na kostkę-polbruk.

Koszt kostki: 35 zł m<sup>2</sup> netto z transportem na plac budowy przed wywozem płyt.

Przy założeniu pokrycia 6000 m<sup>2</sup> drogi koszt samego materiału – kostki brukowej = 6000 m<sup>2</sup> x 35 zł za m<sup>2</sup> = 210 000 zł netto x 23% = 258 300 zł brutto.

**Przy takich założeniach gmina zaoszczędza**

**250 920 zł + 258 300 = 509 220 zł brutto** na drodze o długości 1000m i szerokości 6m.

Są to znaczące oszczędności w skali jednej inwestycji, a w przypadku kilku podobnych w skali roku Gmina może „zaoszczędzić” znaczące środki finansowe.

Jesteśmy żywo zainteresowani wprowadzeniem takich zmian i kontakt z nami w zakresie ustaleń dotyczących każdej możliwości pozyskania w ten sposób płyt drogowych.

Żywimy nadzieję, że nasza petycja i propozycja okaże się pomocną przy planowaniu wydatków inwestycyjnych. Prosimy o uwzględnienie jej i informowaniu nas przy zapytaniach ofertowych dotyczących przebudowy lub budowy dróg i placów z płyt MON.

Oczekujemy na odpowiedź bez zbędnej zwłoki w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach.